

DIE LINKE. Nordwestmecklenburg
Kreisparteitag 14. Oktober 2017
Grevesmühlen „Malzfabrik“

Der Kreisparteitag DIE LINKE. Nordwestmecklenburg setzt sich als Ergebnis des „Laufs für Soziale Gerechtigkeit“ im Bundestagswahlkreis 13 für mehr Attraktivität und ein besseres öffentliches Verkehrsangebot ein. Um dieses Ziel zu erreichen, fordern wir die Kreistagsfraktion DIE LINKE Nordwestmecklenburg auf, sich auf Kreisebene einzusetzen für:

- die Einführung eines Verkehrsverbundes mit einheitlichem Ticket- und Tarifsystem und koordinierten Fahrplänen für Westmecklenburg,
- die optimale Vernetzung von Bahn/Bus sowie Rufbus sowie
- die Vermeidung von Parallelverkehren.

Die Landtagsfraktion DIE LINKE. Mecklenburg-Vorpommern wird gebeten, sich auf Landesebene einzusetzen für:

- ein MV-Ticket für den Öffentlichen Personenverkehr, beginnend mit einem Landesticket für den Schienenpersonennahverkehr,
- die Ausweitung von Tarifen/Tarifzonen von Verkehrsverbänden benachbarter Regionen
- die Koordinierung der Fahrpläne von Bahn und Bus auch über Kreis-, Regions- und Landesgrenzen hinweg sowie
- optimierte Anschlüsse und erleichtertes Umstiegen zwischen den Verkehrsmitteln.

Begründung :

Der Lauf sowie viele Anfragen und Eingaben von BürgerInnen aus der Region haben ergeben, dass die willkürlich gezogenen Verwaltungs-/Kreisgrenzen nicht der Lebenswirklichkeit vieler Menschen entsprechen. Gewachsene Anbindungen an bestimmte Regionen und Städte werden im ÖPNV zu wenig berücksichtigt. Wer beispielsweise von Warin nach Sternberg fährt oder nach Rostock möchte, ist an mehrere Ticketsysteme und nicht aufeinander abgestimmte Fahrpläne gebunden. Dies führt zu Unmut. Wer kann, nutzt statt Bahn und Bus lieber das Auto.

Die Landesebene bewirbt Mecklenburg Vorpommern als Urlaubsland und Land zum Leben. Dafür ist gute Erreichbarkeit und Mobilität im Land der Pendler eine Grundvoraussetzung. Öffentliche Verkehrsangebote sind im Vergleich zu Schleswig Holstein und Niedersachsen völlig unzureichend. Das muss sich ändern. Ein bedarfsgerechter, bezahlbarer und gut abgestimmter ÖPNV führt zu steigenden Fahrgastzahlen.